

Résultats des opérations de vérification de sièges d'auto pour enfants

Campagne Bien Attaché 2014 (15 septembre au 10 octobre 2014)

		Nb de sièges vérifiés ³	4519
		Sièges ou ceintures non appropriés ²	8.8%
Nb d'opérations	78	Sièges appropriés incorrectement utilisés	
Nb de municipalités visitées	42	Sièges mal fixés ¹	51.6%
Moyenne de sièges vérifiés par opération	58	Enfants mal attachés ²	32.3%
		Sièges ou ceinture non conformes ¹	5.3%

Municipalités visitées	Nombre d'opérations	Sièges vérifiés ³ (N)	Sièges ou ceintures appropriés ²				Sièges ou ceintures non appropriés ²		Sièges ou ceinture non conformes ¹	
			Sièges mal fixés ¹		Enfants mal attachés ²		N	%	N	%
			N	%	N	%				
Acton Vale	1	70	24	63%	20	39%	7	10.0%	5	14%
Beauharnois	2	47	17	81.0%	12	42.9%	15	31.9%	1	5.0%
Boucherville	2	148	28	33.3%	49	35.0%	13	8.8%	1	1.2%
Bromont	3	153	65	66.3%	32	27.6%	14	9.2%	2	2.1%
Brossard	1	68	36	65.5%	32	48.5%	0	0.0%	7	12.7%
Candiac	1	65	22	55.0%	14	24.6%	3	4.6%	1	2.5%
Carignan	1	141	19	47.5%	23	20.5%	13	9.2%	2	5.0%
Chambly	1	207	29	40.8%	33	21.7%	8	3.9%	0	0.0%
Châteauguay	4	336	104	61.5%	92	35.9%	33	9.9%	10	6.1%
Granby	8	375	143	56.5%	118	36.1%	30	8.1%	8	3.2%
Henryville	1	35	13	76.5%	8	28.6%	1	2.9%	3	17.6%
La Prairie	2	94	30	40.0%	21	26.6%	2	2.1%	3	4.1%
La Présentation	1	24	8	47.1%	2	9.1%	2	8.3%	0	0.0%
Lacolle	1	64	17	53.1%	23	47.9%	7	11.1%	3	9.7%
Marieville	2	129	52	55.3%	48	48.0%	10	7.8%	4	4.3%
McMasterville	1	52	5	13.9%	6	12.8%	3	5.8%	3	8.3%
Mont-Saint-Hilaire	1	61	2	7.4%	8	14.5%	3	4.9%	0	0.0%
Napierville	1	120	10	62.5%	30	33.3%	32	26.7%	4	25.0%
Otterburn Park	1	80	16	31.4%	17	23.3%	2	2.5%	0	0.0%
Roxton Pond	1	34	19	73.1%	5	18.5%	5	14.7%	2	7.7%
Saint-Amable	1	94	11	52.4%	28	32.2%	10	10.6%	2	9.5%
Saint-Basile-le-Grand	2	109	34	47.2%	10	11.9%	4	3.7%	2	2.9%
Saint-Bruno-de-Montarville	3	147	54	53.5%	55	46.6%	5	3.4%	4	4.2%
Saint-Césaire	2	151	34	79.1%	67	54.5%	34	22.5%	2	4.7%
Saint-Constant	1	43	23	82.1%	14	42.4%	4	9.3%	1	3.6%
Saint-Denis-sur-Richelieu	1	9	4	57.1%	2	25.0%	1	11.1%	0	0.0%
Sainte-Julie	4	344	34	27.0%	56	17.0%	18	5.2%	3	2.4%
Sainte-Martine	1	51	14	45.2%	15	36.6%	1	2.0%	1	3.4%
Saint-Hubert	2	110	49	69.0%	34	35.1%	9	8.3%	7	9.9%
Saint-Hyacinthe	3	55	12	34.3%	8	17.8%	5	9.1%	3	8.8%
Saint-Jean-sur-Richelieu	3	266	43	48.9%	70	35.9%	37	14.0%	7	7.8%
Saint-Lazare	1	22	10	55.6%	3	14.3%	0	0.0%	0	0.0%
Saint-Louis de Gonzague	1	64	6	42.9%	15	26.8%	8	12.5%	1	7.1%
Saint-Mathias-sur-Richelieu	1	44	12	44.4%	6	25.0%	5	11.4%	1	3.8%
Saint-Paul-d'Abbotsford	1	39	10	41.7%	9	28.1%	3	7.7%	5	20.8%
Salaberry-de-Valleyfield	3	141	47	49.5%	47	40.2%	11	7.9%	4	4.3%
Shefford	2	63	32	64.0%	27	45.0%	3	4.8%	2	4.0%
Sorel-Tracy	3	155	53	54.6%	61	48.0%	16	10.4%	8	8.4%
Varenes	1	58	17	38.6%	12	24.5%	0	0.0%	2	4.7%
Vieux-Longueuil	3	160	44	55.7%	51	34.7%	15	9.4%	7	9.1%
Waterloo	2	57	14	50.0%	16	30.2%	5	8.8%	1	3.6%
Yamaska	1	34	12	52.2%	10	35.7%	1	2.9%	3	13.0%
	78	4519	1228	51.6%	1209	32.3%	398	8.8%	125	5.3%

¹ Sièges nouveau-nés et sièges d'enfants.

² Sièges nouveau-nés, sièges d'enfants, sièges d'appoint et ceintures

³ Les dénominateurs de chaque variable (sièges mal fixés, mal attachés, non appropriés ou non conformes) varient en fonction du type de sièges vérifiés et du nombre de données manquantes. Les pourcentages ne doivent donc pas être calculés en fonction du nombre total de sièges vérifiés.